



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**AREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Hacienda, Presupuesto y Cuentas**

ACTA N° 8/2019

ACTA COMISIÓN PERMANENTE DE HACIENDA, PRESUPUESTO Y CUENTAS

En la ciudad de Ushuaia a los 22 días del mes de noviembre del año 2019, siendo la hora 10:31, en la Sala de comisiones del Concejo Deliberante se reúne la Comisión Permanente de Hacienda, Presupuesto y Cuentas, con la presencia del presidente de la comisión Juan Manuel ROMANO por FORJA, de los concejales Juan Carlos PINO y Hugo ROMERO por el FPV y Ricardo GARRAMUÑO, por el MPF.-----

Se encuentran presentes el presidente de la UISE, Gustavo CINTI y el vicepresidente de la UISE, Mauricio NEUBAUER; el secretario de Medioambiente, Damián DE MARCO; el coordinador de Medioambiente, Esteban VERCEN; el secretario de Gobierno, Omar BECERRA; el subsecretario de Economía y Finanzas, Gustavo RODRÍGUEZ; la concejal electa, Laura ÁVILA; el concejal electo y subsecretario de Seguridad Urbana, Gabriel DE LA VEGA y el concejal electo, Javier BRANCA.-----

Habiendo quórum legal, el presidente saluda al público, a los concejales electos y a los funcionarios y da inicio al tratamiento del asunto 926/2019 referente al presupuesto de Gastos y Cálculo de Recursos de la Administración Municipal para el 2020 de acuerdo al cronograma de reuniones establecido.-----

ROMANO decide comenzar con la UISE y luego continuar con la Secretaría de Medioambiente. Pide a los funcionarios de la UISE que comiencen contando lo que ya se hizo y las proyecciones que tienen.-----

NEUBAUER afirma que para explicar lo que se hizo en el último año es necesario ponerse en situación, teniendo en cuenta los embates sufridos por todo el sistema de transporte público a nivel nacional, que sufrió una quita muy importante que impactó nuestra ciudad y por lo cual se tuvieron que tomar medidas para paliar la situación. En cuanto a la quita de subsidios nacionales hubo dos reducciones: la quita del subsidio propiamente dicho y la quita de la



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**AREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Hacienda, Presupuesto y Cuentas**

posibilidad de un cupo diferenciado en el valor del combustible. Ello significó un recorte de casi \$5.000.000 mensuales al sistema.-----

GARRAMUÑO pregunta si el valor del subsidio al combustible ya no se cobra más.-----

NEUBAUER responde que no, pero quiere aclarar que en el día de ayer hubo una reunión en el Ministerio de Trabajo de la Nación en el que las cámaras del interior reclamaron una situación. Explica que cuando se dicta la Ley de Presupuesto Nacional se tira a la reglamentación la creación de un fondo mínimo que quedaba para el interior. La mayoría de los fondos fueron al área metropolitana y para el interior quedó la posibilidad de un mínimo reparto de subsidios o una cuota diferenciada de combustible. En concordancia la UISE envió la documentación para poder acceder a la cuota diferenciada, pero hasta la fecha no se le respondió ni a la UISE ni al resto del país. En la reunión de ayer en el Ministerio de Trabajo, donde se estaba adelantando la paritaria 2020 con UTA y la gente de la cámara de FATAP, plantearon la solicitud a la Secretaría de Transporte de la Nación para que se expida respecto de estos trámites pendientes y así poder hacer frente a los montos que se prevén para aguinaldo y para la pauta salarial 2020. El problema puntual es que se generó un sistema engorroso que no es claro en la propia ley, que lo trasladó a la reglamentación, que tampoco era clara y lo trasladó a los acuerdos individuales por lo que se trabó todo, provocando que los fondos nunca llegaran y el fondo diferenciado del combustible nunca fuera aplicado. Así, el valor diferenciado del combustible, Infinia Diesel, que estaba \$9 subsidiado pasó a \$54. Ante esta situación, se tuvo que ver cómo paliar la situación, primero sosteniendo el operativo invierno, la compra de cubiertas con clavos por seguridad, el mantenimiento de vehículos, el incremento de los subsidios y la oportunidad de que UISE aumentara su capacidad operativa generando nuevas unidades de negocios, haciendo que UISE se hiciera cargo de la limpieza y seguridad de entidades públicas, haciendo que la ganancia que podía generar una empresa privada se reingrese al sistema para ver la posibilidad del mantenimiento de unidades, pagar combustible y sostener el sistema. Entonces las empresas privadas comenzaron a desaparecer de los esquemas donde UISE podía empezar a trabajar. Hoy las cuatro unidades de negocios de la UISE son los colectivos, limpieza de espacios públicos, seguridad de espacios públicos y administración de las cooperativas.-----



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**AREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Hacienda, Presupuesto y Cuentas**

ROMANO pregunta si hay alguna de estas tres actividades, sin contar a las cooperativas, que sostenga a la otra o si se van complementando.-----

NEUBAUER responde que son complementarias. Explica que lo que es limpieza, que estaba a cargo de empresas privadas hoy lo tiene a cargo UISE porque esas empresas quebraron y UISE absorbió sus trabajadores. La ganancias en este caso van al sistema de transporte público de colectivos.-----

GARRAMUÑO piensa que en la unidad de negocios de administración de cooperativas entre todas debe arrojar una ganancia mínima.-----

NEUBAUER responde que sí.-----

GARRAMUÑO pregunta si UISE hace trabajo de asesoría para las PyMEs.-----

NEUBAUER responde que si UISE no hubiera comenzado a administrar las cooperativas once familias se hubieran quedado sin trabajo, porque una de las cooperativas históricas de la Municipalidad perdió su matrícula.-----

PINO consulta por la cantidad de cortes de boleto.-----

NEUBAUER responde que en septiembre fue de 325.139 cortes de boleto lo que representa unos \$3.768.579 por mes. Así, haciendo un análisis del valor final del boleto, este ronda los \$11, porque, aclara, el 30% de estos son boletos sociales.-----

BECERRA aclara que siempre hubo una mirada social desde el Cuerpo, donde han sancionado ordenanzas que la UISE ha cumplido, por eso el valor promedio del boleto queda en \$11.-----

ROMANO pregunta cuánto es lo que nos subsidiaban de gasoil y cuanto nos cortaron.-----

NEUBAUER responde que cortaron todo, que sería entre un \$1.500.000 y \$1.800.000 mensuales más entre dos millones y medio, y dos millones novecientos mil pesos en concepto de subsidios. Aclara también que se trata de un subsidio variable, porque tiene que ver con el cumplimiento de las empresas que componen una jurisdicción. Explica que nosotros somos parte de una jurisdicción y que si una empresa incumplía en el pago de 831, de cargas sociales, en el pago al gremio, las empresas que estaban en ese sistema se veían perjudicadas o beneficiadas de acuerdo a los montos que iban a ser asignados.-----

ROMANO pregunta si los dos millones novecientos mil pesos que son subsidios al transporte son por el total de las unidades y si alguna vez superó esa cifra.-----



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**AREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Hacienda, Presupuesto y Cuentas**

NEUBAUER responde que sí, son por el total de las unidades y que nunca superó esa cifra.-----

ROMANO pregunta en cuanto está hoy la Municipalidad subsidiando el gasoil.-----

NEUBAUER responde que no, que los subsidios municipales son directos, son por unidad, pero es para todos.-----

ROMANO consulta si entonces al millón ochocientos con que Nación subsidiaba el gasoil lo absorbe el Municipio o la UISE.-----

NEUBAUER responde que en realidad ellos tienen dos formas de ingreso nada más. UISE, afirma, no genera más gastos.-----

ROMANO pregunta si es entonces lo que ingresa más lo que subsidia el Municipio.-----

NEUBAUER responde que sí y explica que se afecta todo el sistema.-----

ROMANO pregunta de qué se compone hoy el subsidio al gasoil.-----

CINTI Responde que se compone de recaudación de corte de boleto y el subsidio municipal.----

NEUBAUER agrega que a esto se suma más o menos lo que van logrando de la recuperación de las ganancias que tenían las empresas de limpieza y seguridad, que también se va a asignando a mantenimiento, porque hay que ir generando un mantenimiento constante de las unidades.-----

ROMANO consulta si se está llevando alguna conversación para restablecer los subsidios al gasoil como al transporte público.-----

NEUBAUER responde que sí.-----

ROMANO menciona que cuando el subsidio venía de Nación no se podían incrementar recorridos y pregunta si hoy que lo entrega la Municipalidad van a ampliar los recorridos.-----

NEUBAUER responde que el tema es que cuando se cayeron los subsidios y se dio esa posibilidad de incrementar los recorridos no había fondos para poder hacerlo. Se está haciendo un trabajo proyectando las ampliaciones de recorridos y viendo cómo se pueden mejorar los recorridos en virtud de centros de transferencia, cantidad de nuevas unidades, pero es un trabajo que va a depender de la realidad económica.-----

ROMANO menciona que, al leer el presupuesto de la UISE, leyó que uno de los objetivos era aumentar el 20% de usuarios y pregunta con qué tiene que ver ese 20%.-----

NEUBAUER responde que tiene que ver con el Plan Estratégico.-----

ROMANO indaga sobre el total de empleados de la UISE.-----



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**AREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Hacienda, Presupuesto y Cuentas**

CINTI responde que son 278 empleados: 76 en transporte público, 31 en limpieza, 75 en seguridad y 78 en cooperativas.-----

PINO pregunta cuánto sale una unidad ahora.-----

NEUBAUER responde que \$7.560.000 y que están hablando de minibuses, porque para entrar a los lugares donde se necesita ampliar el recorrido no se puede hacer con las unidades normales.-----

GARRAMUÑO menciona que en el Presupuesto dice que 101 personas van para seguridad y limpieza, pero que NEUBAUER dijo que hay 76 en seguridad y 31 en limpieza.-----

NEUBAUER aclara que eso con la ampliación es con la proyección de ampliación. Cuando se firma el primer convenio interadministrativo con el Municipio se tenía una determinada cantidad, pero el Municipio comenzó a ver que se podían llegar a tener compras divididas cosa que no era deseable. En consecuencia se comenzó a nuclear todo el sistema de limpieza en UISE; se comenzaron a firmar adendas para incluir al servicio de seguridad y al de limpieza la totalidad de la seguridad y la limpieza que distintas dependencias iban teniendo.-----

GARRAMUÑO pregunta por qué en el presupuesto 2020 planean contratar para transporte 76 y para seguridad y limpieza 101 cuando ya me dijeron que están en 107 y quiere saber si están mal los números.-----

NEUBAUER responde que no. Dice que lo que quiere hacer es redistribuir y acomodar el sistema acomodando el Recurso Humano que tienen.-----

GARRAMUÑO pregunta cómo quedaría la estructura de personal para 2020.

CINTI responde que es la que se tiene hoy.-----

BECERRA dice que para que el boleto quede en un promedio de \$17 sería necesario poder lograr en la próxima sesión que el valor del corte de boleto suba a \$24.-----

ROMERO pregunta si dentro de la proyección hecha está contemplado algún vehículo con transporte para discapacidad.-----

ROMANO menciona que ya se había tenido conversaciones al respecto y que BECERRA ya había confirmado que sí se contemplaba la posibilidad de contar con una o dos unidades con accesibilidad.-----



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**AREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Hacienda, Presupuesto y Cuentas**

NEUBAUER explica que se iniciaron charlas con distintos proveedores para poder analizar y ver cuáles sean las unidades que se adapten al terreno de nuestra ciudad, y explica que ya hay presupuestos.-----

GARRAMUÑO consulta si en los cortes de tickets de \$74.000.000 está contemplado el nuevo valor del boleto.-----

NEUBAUER responde que sí.-----

GARRAMUÑO pregunta por los subsidios de 83,7.-----

NEUBAUER responde que hay que elevarlos, que está contemplado.-----

ROMANO consulta si alguien más quiere hacer una pregunta y el señor ZARATE, vicepresidente de la Comudi pide la palabra.-----

ZARATE quiere desmitificar lo de la ubicación geográfica y dice que en Canadá, con condiciones similares, hay unidades de transporte para personas con discapacidad y desde la Comudi se ofrecen a mostrar modelos que se adapten a las condiciones de Ushuaia. Menciona que si bien está el boleto gratis para personas con discapacidad hoy no hay unidades adaptadas y que lo que hay sirve, pero para personas sin movilidad reducida. Por otro lado, recuerda el tema del cupo laboral del 4% que tiene que cumplir no solo el Estado provincial y el municipal adherido, sino toda empresa y servicio terciarizado. Somos un sector que venimos aguantando un montón de cosas. En el caso más crucial, que es el transporte, hoy estamos en un momento crítico.-----

ROMANO afirma coincidir en todos los puntos y menciona que sería bueno que el Comudi pudiera llevar a cabo alguna discusión en las comisiones para llegar a un consenso.-----

ZARATE avisa que Comudi está activamente trabajando y el 9 de diciembre hay una reunión para tratar esto.-----

NEUBAUER Menciona que UISE va a trabajar activamente en la reunión mencionada. Explica que muchas veces encuentran dificultades a la hora de pedir presupuestos, pero claramente es un trabajo que conviene hacer en conjunto con la Comudi.-----

ROMANO pide un cuarto intermedio las 11:19. A continuación, siendo las 11 y 43 se reanuda la comisión con representantes de la Secretaría de Medioambiente. Comienza preguntando sobre el relleno sanitario, si se estuvo trabajando o se prevé alguna acción política.-----



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**AREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Hacienda, Presupuesto y Cuentas**

DE MARCO responde que hay que reconocer que hubo una demora, explica que la situación económica impidió que se puedan hacer las obras, pero están trabajando con Agrotécnica que es la empresa prestataria del servicio. Añade que hoy se hicieron pruebas de calicata en la parcela donde se va a continuar con el relleno sanitario.-----

ROMANO pregunta si entonces hay crecimiento de celdas nuevas.-----

DE MARCO responde que sí, que el relleno sanitario ya está casi agotado y se está viendo una solución lindante al actual.-----

ROMANO pregunta en qué situación se encuentra hoy el contrato de Agrotécnica.-----

DE MARCO el 2020 termina el contrato con la empresa. Explica que se está hablando de un pliego licitatorio que tiene una continuidad de treinta años. El nuevo esquema de tratamiento de residuos tiene que tener una actualización, por ello desde el área de Medioambiente y con la participación de técnicos de otras áreas como la de Planificación se va a preparar un pliego licitatorio, que será enviado al Concejo Deliberante para su análisis, que contempla un cambio sustancial al día de hoy, agregando cuestiones como economía circular, el reciclado, etcétera. Agrega que creen que es una oportunidad para generar un cambio rotundo en la administración de los residuos de la ciudad. .-----

ROMANO pregunta si alguien más tiene otra pregunta y le responden que no.-----

Siendo la hora 11:50 se da por finalizada la presente reunión de comisión. Firman la presente acta los concejales participantes. -----